

Posicionament conjunt sobre la C-32.

Els sotassignats d'aquest document formem part dels àmbits institucionals, sindicals, empresarials i de la societat civil de la comarca del Garraf i del Baix Penedès, i volem exigir en aquest manifest en comú, solucions al Govern de la Generalitat en relació a una de les problemàtiques que afecten a la nostra mobilitat i, de retruc, a l'activitat econòmica de les nostres viles: els diferents peatges de l'autopista C32 al seu pas per ambdues comarques.

Des de fa molts anys venim demanant solucions per aquesta qüestió i són nombroses les mocions aprovades en els nostres Ajuntaments i Consell Comarcal en aquest sentit. Darrerament s'han entregat milers de signatures de ciutadans al Parlament de Catalunya, és per tant, una demanda amb un ampli consens.

A l'inici de l'any 2014 la Generalitat va establir unes noves tarifes en els peatges de la C32 al seu pas pel Garraf i Baix Penedès, establint unes rebaixes que pretenien pal·liar el col·lapse circulatori que pateix la C31, intentant fer més atractiva i competitiva la seva utilització, però aquesta decisió, tal com preveiem, ha fracassat.

És per això que manifestem:

Les comarques del Garraf i el Baix Penedès pateixen uns problemes de mobilitat manifestos, amb una via gratuïta per desplaçaments a Barcelona i Tarragona col·lapsada (C31), i una única via alternativa de pagament infrautilitzada (C32).

La població en ambdues comarques ha crescut molt, però no l'activitat econòmica, ens trobem davant dues comarques que lideren totes les estadístiques d'atur a Catalunya i amb el fet que molts dels nostres conciutadans han de desplaçar-se fora d'elles per anar a la feina. Els actuals preus dels peatges representen un problema per aquesta mobilitat, així com també representen un fre per a l'establiment de noves empreses en el nostre territori que puguin reactivar l'economia local i afecten també al desenvolupament turístic.

Davant d'aquest fet reclamem:

1. Reducció clara del preu del peatge dels Túnel de Vallcarca que sigui vàlid per tots els dies de la setmana. Només amb un preu raonable s'aconseguirà un augment d'usuaris de la C32, que alhora suposarà un menor risc d'accidents a la C31 pel seu tram de les Costes del Garraf.
2. Execució immediata per part del Govern de la Generalitat de la Proposta de Resolució aprovada per unanimitat en la Comissió de Territori i Sostenibilitat el 18 de juny de 2014, relativa a la C31 en el seu tram de les Costes del Garraf, per tal de millorar la seguretat, la informació, els protocols d'actuació en cas d'accident i obertura de barreres de peatge en esdeveniments esportius o lúdics.
3. Execució immediata per part del Govern de la Generalitat de la Proposta de Resolució aprovada per unanimitat en la Comissió de Territori i Sostenibilitat el 18 de juny de 2014, relativa a l'estudi de la gratuïtat de la C32 pel seu tram entre Sitges i El Vendrell, per tal que aquesta via esdevingui com la ronda interurbana gratuïta del Penedès Marítim.

Consell Comarcal del Garraf.
Unió General de Treballadors (UGT)
Comissions Obreres.
Plataforma No Vull Pagar C32

A Vilanova i la Geltrú, a 21 d'abril de 2015.